

MADE IN GERMANY



Innovative Entwicklungen aus dem Hause Weldotec



NOVA GRÜN Montagefett

NOVA ROT
HL-Schmierstoff

NOVA GELB

weißes Montagefett

NOVA GRAU
PTFE Rostlöser

NOVA BLAU

PTFE-Haftschmierstoff

NOVA PETROL Trockengleit

NOVA ORANGE PTFE Öl-Spray







NOVA GRÜN

ist ein transparentes Montage- und Schmierfett mit PTFE für die universelle Anwendung im gesamten Wartungs- und Instandsetzungsbereich in Industrie und Handwerk

- verringert Reibung und Verschleiß
- verdrängt Wasser und Feuchtigkeit
- PTFE-Zusatz verlängert die Schmierintervalle
- beständig gegen Wasser und Wasserdampf
- weitgehend resistent gegen alkalische und saure Medien
- neutral gegenüber technischen Kunststoffen
- Temperaturbereich von -20°C bis +160°C
- hohe Langzeitbeständigkeit
- kein Ablaufen an der Schmierstelle
- Art.-Nr. 30162







NOVA ROT

ist ein Hochleistungs-Schmierstoff auf PTFE-Basis für alle Bereiche in Industrie, Handwerk und KFZ

- schmiert und schützt dauerhaft
- selbstvernetzender, druckbeständiger Schmierfilm
- hohes Kriechvermögen, unterwandert Feuchtigkeit
- festhaltend, kein Abtropfen
- farblos, silikonfrei, verharzt nicht
- macht festgefressene und festgerostete Teile wieder gängig
- beseitigt Knarr- und Quietschgeräusche
- greift Gummi und lackierte Flächen nicht an
- verhindert Einfrieren von Teilen
- Art.-Nr. 30161











NOVA GELB

ist ein weißes Montage- und Schmierfett mit PTFE für die universelle Anwendung im gesamten Wartungs- und Instandsetzungsbereich in Industrie und Handwerk

- die weiße Farbe erleichtert die Kontrolle von Schmierstellen
- schmiert und schützt dauerhaft
- •verringert Reibung und Verschleiß
- verdrängt Wasser, Feuchtigkeit und Wasserdampf
- PTFE-Zusätze verlängern Wartungsintervalle und reduzieren den Reibungskoeffizienten
- •neutral gegenüber Kunststoffen und Lacken
- •kein Ablaufen an Zwangslagen-Schmierungen
- Art.-Nr. 30165







NOVA GRAU

ist der flüssige Schraubenschlüssel, der sogar extrem verrostete Verschraubungen lösen kann. Die neuartige Wirkstoffkombination garantiert das Lösen festsitzender Verschraubungen in wenigen Minuten

- hohe Kapillarwirkumg, daher Eindringen in engste Toleranzen
- die Extremwirkung wird u.a. durch Kälteschrumpfung erreicht
- durchdringt Rost und Ölkohle
- Aufbau einer inneren Gleitschicht
- Gleitfilm aus PTFE erleichtert das Demontieren von festgerosteten Teilen
- Art.-Nr. 30160









NOVA BLAU

ist ein vollsynthetischer Haftschmierstoff mit einem hohen PTFE Blue Anteil

- erhebliche Reduzierung des Reibungskoeffizienten
- alterungsstabil, korrosionshemmend, Feuchtigkeit verdrängend
- Viskositätsautomatik: hohe Kriechfähigkeit mit anschließend extremer Haftung
- hoher PTFE Blue Anteil gewährleistet Langzeitwirkung und Nachschmiereigenschaft bis +250°C
- Art.-Nr. 30164







NOVA PETROL

ist ein Gleit- und Antihaft-Schmierstoff für eine saubere, 100%ige reine PTFE-Beschichtung

- 100% reines PTFE im Trockenfilm
- sauber und trocken
- farblos und fettfrei
- schmutz-, staub und wasserabweisend
- beständig gegenüber Öl, Wasser und den meisten anderen Flüssigkeiten
- temperaturbeständig von -60°C bis +250°C
- für Gleitflächen und -schienen, wo eine trockene, öl- und fettfreie Gleitfäche erzielt werden soll
- Art.-Nr. 30163













NOVA ORANGE

ist ein transparentes Öl auf PTFE-Basis für die spezielle Anwendung in Industrie und Handwerk

- hohe Kapillarwirkung und ausgezeichnete Kriecheigenschaften
- verringert Reibung, Verschleiß und Korrosion
- verdrängt Wasser, Feuchtigkeit und Wasserdampf
- PTFE-Basis verlängert Wartungsintervalle und reduzieren den Reibungskoeffizienten
- neutral gegenüber Kunststoffen und Lacken
- temperaturbeständig bis +250°C
- Art.-Nr. 30166



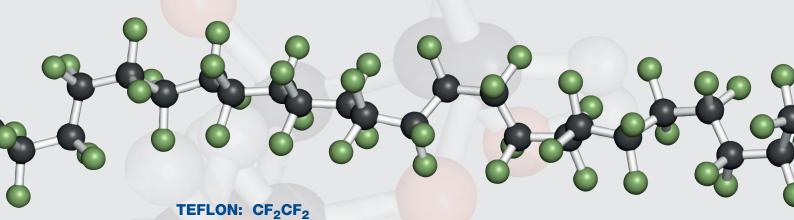
- geringer Verschleiß
- hohe Standfestigkeit
- weniger Reibung
- längere Wartungsintervalle
- höhere Produktivität



Art.-Nr. 30810-08



POLY TETRAFLUORETHYLEN **INSIDE **



Polytetrafluorethylen (Kurzzeichen PTFE, gelegentlich auch Polytetrafluorethen) ist ein unverzweigtes, linear aufgebautes, teilkristallines Polymer aus Fluor und Kohlenstoff.

Umgangssprachlich wird dieser Kunststoff mit dem Handelsnamen **Teflon** der Firma DuPont bezeichnet.

PTFE wurde 1938 von dem Chemiker Roy Plunkett entdeckt. Als Plunkett auf der Suche nach Kältemitteln für Kühlschränke mit Tetrafluorethylen (TFE) experimentierte, entdeckte er in seinem Reaktionsgefäß "farblose Krümel". Tetrafluorethylen wurde zu PTFE polymerisiert.

PTFE hat einen sehr geringen Reibungskoeffizienten. PTFE rutscht auf PTFE ähnlich gut wie

nasses Eis auf nassem Eis. Außerdem ist die Haftreibung genauso groß wie die Gleitreibung, so dass der Übergang vom Stillstand zur Bewegung ohne Ruck stattfindet.

Es existieren nahezu keine Materialien, die an PTFE haften bleiben, da die Oberflächenspannung extrem niedrig ist. PTFE ist schwierig zu benetzen und kaum zu verkleben.

Dichte: 2,1-2,3 g·cm⁻³,

Shore-Härte: D 50 bis 72,

Kugeldruckhärte: 23-32 N/mm²,

Reißfestigkeit: 22–40 N/mm²